

# Un comité de quartier : pourquoi et comment ?

« C'est en 1971 que les habitants du quartier du nord », raconte M. Jacques Nicolaïs, « ont senti le besoin de s'unir.



Seul un vrai spécialiste en orthopédie peut vous exécuter le support plantaire ou la chaussure qui vous assure à la fois le bien-être et l'efficacité. Venez faire examiner gratuitement vos pieds chez **FRANCILUX**. Nous fabriquons l'article qu'il vous faut quel que soit votre cas. Nous **garantissons** votre **satisfaction**.

**FRANCILUX**

**CENTRE D'ORTHOPEDIE**

267, rue Saint-Léonard, 267  
4000 Liège. - Tél. 041-27.16.16  
Agréé par toutes les mutuelles

Il était temps d'ailleurs, car à cette époque le quartier était complètement isolé suite aux travaux d'aménagement du quai et de l'installation du gaz rue Saint-Léonard. La circulation était détournée par la rue Vivegnis. Or ces travaux nous sont tombés dessus un beau jour sans que l'on n'ait prévenu les gens. Le quartier devint, sans exagérer, un chantier labyrinthe. Le ministre des Travaux publics de l'époque, M. Defraigne, invité à venir rencontrer les habitants, se perdit dans les terrains de l'Athénée royal Liège II ; c'est pour vous dire quel imbroglio vivait le quartier. »

Dans le même temps, Jules Raskin, conseiller communal, s'alarmait des inconvénients supportés par les résidents face à l'aménagement des voies sous les quais pour les bus et le début de la construction d'une petite gare pour le métro sous la place des Déportés. Les réactions multiples, la volonté de faire bloc amenèrent les habitants à se serrer les coudes dans un comité de quartier... dont les statuts furent signés en 1973. « Le quartier nord en a souffert et en souffre toujours », poursuit M. Nicolaïs. « L'aménagement est tel qu'aujourd'hui il nous est pratiquement impossible d'atteindre le pont Atlas. Et depuis juin 1977

nous sommes en attente, à la suite d'une négociation suscitée par le bourgmestre de Liège Edouard Close, entre la police, la S.T.I.L., les Ponts et Chaussées et l'échevinat des Travaux publics. En effet, la S.T.I.L. a accepté de déplacer son arrêt de bus au niveau de la rue Commandant Marchand, ce qui permettrait également de modifier l'emplacement des feux de signalisation. De cette manière une liaison pourrait s'établir entre le quartier et le pont Atlas. »

Une autre liaison, mais piétonne, fut suggérée dans le passé : il s'agissait de concevoir une passerelle partant du terre-plein de l'Athénée royal de Liège II. Elle aurait surplombé les voies de circula-

tion du quai pour venir rejoindre le pont Atlas en son milieu. Ce projet cependant, techniquement, n'était point réalisable... mais il n'y eut point de solution d'appoint. Les piétons, aujourd'hui, ne disposent que d'un passage qu'ils doivent franchir en deux fois tant les temps de vert, qui leur sont attribués, sont courts.

Pour cette raison, affirment les responsables, du comité, les enseignants, qui avaient l'habitude de conduire leurs élèves en promenade au parc Astrid, n'osent pas prendre ce risque, pas plus que les parents. La plaine de jeux du parc Astrid est maintenant déserte et n'accueille plus personne. Or c'est le seul site



**GARAGE**

**S.A. Impéria - Standard**

50, quai Saint-Léonard - LIEGE

TEL. : (041) 27.16.18 - 27.03.89

EN EXPOSITION PERMANENTE DE LA GAMME  
DES PRESTIGIEUSES VOITURES

**MINI-MORRIS - AUSTIN - ROVER**  
**PRINCESS - ALLEGRO**



**MAISON**

**MISSOTTEN**

**TOUT**

**POUR LA DECORATION**

GRAND CHOIX DE PEINTURE LEVIS  
PAPIER PEINT A PARTIR DE 29 FRANCS  
RIDEAUX et TENTURES - COUVRE-SOLS DIVERS

**153, rue Saint-Léonard — LIEGE**

Ouvert de 9 à 18 h. 30 — Fermé le samedi à 13 h. Jusqu'au lundi 13 h.

de verdure vraiment aménagé au quartier nord... dans l'attente du parc qui devrait être dessiné par l'échevinat des Travaux publics de la Ville de Liège sur le site de l'ancien dépôt et de l'atelier des Tramways, rue Saint-Léonard.

vées pour les bus sous le quai et l'emplacement de la gare routière en dessous de la place des Déportés et dont on ne fait rien pour le moment suite à l'abandon du projet du métro.

« Nous sommes très attentifs également », poursuivent les membres du comité de quartier, « aux idées d'aménagement de la place des Déportés. En effet, la prison va disparaître et que va-t-on réaliser ? Nous craignons surtout que les projets qui germent coupent toute liaison entre le quartier de Feronstrée, Hors-Château et du nord. En outre que vont devenir les voies de circulation souterraine réservées pour les bus sous le quai et l'emplacement de la gare routière en dessous de la place des Déportés et dont on ne fait rien pour le moment suite à l'abandon du projet du métro. »

» En outre que veulent faire les autorités en aménageant le parc de verdure et le Musée d'Art moderne ? Quel type de musée sera construit ? Ce sont les questions que nous nous posons... d'autant que nous souhaiterions que l'on réalise seulement un vaste parc de verdure qui ne ferait qu'un ensemble depuis le bois Fabry à la Citadelle en passant par le site du Potay pour venir s'étendre jusqu'aux bords de la Meuse.